



# Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

Venezia-Mestre, 28/10/2016

**Oggetto: S.U.A. VE per conto del Comune di Marcon: procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per il periodo 1/1/2017 – 31/12/2019. CIG 67768490B6.**

Un operatore economico formula il seguente quesito:

Buongiorno in riferimento alla gara in oggetto si richiede cortesemente di conoscere i dati dei kilometraggi percorso per percorso, che nel mese di settembre 2016 oppure nel mese di maggio 2016 hanno effettuato i mezzi che attualmente stanno svolgendo il servizio di trasporto scolastico. Infatti anche se è pur vero che all' art 5 del Capitolato di gara il Comune appaltante prevede un variazione kilometrica del 5 % in aumento o diminuzione senza che la stessa dia luogo a nessuna modifica del corrispettivo e anche vero che il D.lgs 50/2016, art. 106: comma 12 prevede che: "La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto". Si da atto dunque che se il kilometraggio indicato nel capitolato di gara avesse una diminuzione anche le 20 % l'azienda sarebbe comunque tenuta a svolgere il servizio e verrebbe retribuita effettivamente solo per i kilometri percorsi.

Dal momento che più volte nel capitolato di gara si parla di kilometraggio presunto e che anche a pag 4 della relazione tecnica per quanto riguarda l' art. 3 vengono indicati 20 kilometri al giorno non giustificati da tragitti di andata e ritorno, e che i kilometri indicati per il servizio 1 vengono indicati complessivamente e con percorrenza presunta si richiedere di avere prospetto kilometrico percorso per percorso al fine di valutare esattamente la percentuale di rischio.

Si richiede inoltre di conoscere il numero dei posti a sedere dei mezzi attualmente utilizzati per il servizio. E' logico infatti pensare che a gennaio il servizio di trasporto dovrà essere svolto nelle stesse modalità attualmente applicate per il servizio iniziato a settembre e che gli iscritti al servizio per l'anno scolastico 2016/2017 siano oramai quasi definitivi.

Risposta:

Premesso che, come da art. 5 del C.S.A., *"I percorsi, di cui alla documentazione allegato A) al presente capitolato, hanno carattere indicativo in quanto potranno essere suscettibili di variazioni in base al numero e alla localizzazione degli alunni da trasportare, ai plessi da raggiungere, a modifiche dei percorsi, a diversa determinazione dei calendari scolastici"*, per



# Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

quanto riguarda i chilometraggi, percorso per percorso, riferiti all'allegato A) al C.S.A., gli stessi, a maggio 2016, risultano essere i seguenti:

## SCUOLE DELL'INFANZIA

ANDATA: BUS 1 km 16; posti a sedere 44

BUS 2 Km 10; posti a sedere 44

BUS 3 Km 16; posti a sedere 22

RITORNO: BUS 1 km 19; posti a sedere 44

BUS 2 Km 16; posti a sedere 22

## SCUOLE PRIMARIE

ANDATA: BUS 1 km 16; posti a sedere 44

BUS 2 Km 14; posti a sedere 56

BUS 3 Km 15; posti a sedere 22

BUS 4 Km 16; posti a sedere 70

RITORNO: BUS 1 km 15; posti a sedere 44

BUS 2 Km 19; posti a sedere 56

BUS 3 Km 15; posti a sedere 70

BUS 4 Km 19; posti a sedere 22

## RITORNO DEL RIENTRO POMERIDIANO:

BUS 1 km 19; posti a sedere 44

BUS 2 Km 18; posti a sedere 70

BUS 3 Km 19; posti a sedere 56

BUS 4 Km 12; posti a sedere 22

## SCUOLA SECONDARIA DI PRIMO GRADO:

ANDATA: BUS 1 km 18; posti a sedere 70

BUS 2 Km 13; posti a sedere 56

BUS 3 Km 18; posti a sedere 44

BUS 4 Km 19; posti a sedere 22

RITORNO: BUS 1 km 18; posti a sedere 70

BUS 2 Km 13; posti a sedere 56

BUS 3 Km 18; posti a sedere 44

BUS 4 Km 12; posti a sedere 22

Si conferma quanto previsto dall'art. 5 del C.S.A., sia laddove viene indicato che “... Nel caso in cui la variazione chilometrica dei percorsi comporti una diminuzione o un aumento inferiore al 5% dei chilometri per anno scolastico, essa non dà luogo a nessuna modifica del corrispettivo; nel caso invece in cui la variazione chilometrica comporti una diminuzione o un aumento in misura superiore al 5% dei chilometri complessivi, si procederà alla revisione del corrispettivo (per quella parte dei chilometri eccedenti il 5%) sulla base del costo a chilometro desunto



# Città metropolitana di Venezia

*Stazione Unica Appaltante*

dall'offerta presentata dall'aggiudicatario che sarà dato dal rapporto tra l'importo di aggiudicazione ed i chilometri stimati", sia in merito alla possibilità che l'Amministrazione si avvalga della disposizione legislativa prevista dall'art. 106 comma 12 del D. Lgs. 50/2016. Le due fattispecie non risultano confliggenti.

Per quanto riguarda i posti a sedere si fa riferimento a quanto sopraindicato.

Il numero degli iscritti al servizio per l'A.S. 2016/2017, al momento, risulta in linea con il numero indicato nella Relazione Tecnica Illustrativa.

Il dirigente

dr. Angelo Brugnerotto

*(documento firmato digitalmente)*