



Città metropolitana di Venezia

Stazione Unica Appaltante

S.U.A. VE per conto del Comune di CHIOGGIA

Venezia-Mestre, 28/2/2019

Oggetto: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO TRIENNALE DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA DOMICILIARE DEL COMUNE DI CHIOGGIA CIG: 7712715DC0. RICHIESTA DI CHIARIMENTI N. 6 E RISPOSTE.

Un operatore economico formula le seguenti richieste:

In merito alla procedura aperta di cui all'oggetto la scrivente XXXXXXXX è a porre le seguenti richieste di chiarimento:

- Indicazione del numero di utenti attuali e totali del SAD (di cui si dice 120/die) e, separatamente, del SCP (di cui si dice 160/die)*
- Quantificazione degli interventi di risanamento abitativo (ad es. su base storica nel 2018)*
- Rispetto al numero di km annui percorsi dalla ditta uscente per il servizio di consegna pasti la Relazione Tecnica riporta 165,02 km medi \ die. E' possibile che questo dato sia calcolato su 160 utenti del servizio, per cui i km\utente medi diurni sarebbero di poco superiori a uno? Oppure gli utenti su ogni giorno sono inferiori ai 160 \ die dichiarati?*
- Oltre alle 20 facciate indicate, sono ammessi allegati per mostrare questionari, griglie di valutazione, schede di interviste e focus group richiesti dai criteri di valutazione tecnica?*

Su riscontro del RUP del comune committente Dr. Massimo Grego si forniscono le seguenti risposte:

1. Il numero di utenti del SAD e del SCP è riportato al punto 6 della Relazione tecnica illustrativa. Per quanto riguarda il SAD si precisa che è articolato su base settimanale (con erogazione del servizio a ciascun utente in uno o più giorni alla settimana), per cui il numero di utenti riportato deve intendersi più precisamente come 120/settimana e non 120/die.
2. Gli interventi di risanamento abitativo sono mediamente uno o due all'anno
3. Per il servizio SCP si conferma il dato di 165,02 km di percorrenza media/die, non rilevando incongruenza con il dato di numero utenti 160/die. Infatti in moltissimi casi le abitazioni degli utenti si trovano a poche centinaia o decine di metri l'una dall'altra, circostanza che determina un abbattimento della media chilometrica di percorrenza complessiva.
4. Oltre alle 20 facciate non sono ammessi altri elaborati.

Il dirigente
dott. Angelo Brugnerotto
(documento firmato digitalmente)